

METROFORWARD

Invertir en transporte rápido, confiable y accesible para la región metropolitana de Madison.

Sigue siendo el momento correcto para invertir en tránsito

En cualquier otro momento, Metro Transit ha demostrado recientemente su importancia para la comunidad al brindar un servicio esencial y ininterrumpido a trabajos, citas médicas, farmacias, supermercados y más durante el brote de Covid-19.

A medida que las personas regresan a las escuelas, los centros de empleo y la vida pública, Metro será fundamental para mejorar el transporte de la fuerza laboral, reducir la congestión y servir como la columna vertebral de una nueva economía regional vibrante.

Dado que los fondos federales y estatales se mantuvieron estables durante los últimos 20 años, Metro ha luchado con una infraestructura envejecida, la falta de vehículos modernos de aire limpio y una red de rutas que ya no puede satisfacer las necesidades de la región.



La Región Está Preparando Nuevamente para AVANZAR>>

La región de Madison continúa creciendo rápidamente. Constantemente se ha clasificado en los niveles superiores por ser un lugar dinámico y seguro para vivir, que atrae talento, empresas y nuevos residentes. El crecimiento es evidente de muchas maneras, desde el floreciente desarrollo de viviendas hasta el cambiante horizonte del centro de la ciudad.

Si el crecimiento se reanuda al ritmo anterior, para el año 2050, esperamos 85,000 nuevos empleos y 100,000 nuevos residentes en el condado de Dane. Esto se traduce en

800.000 nuevos viajes por carretera al trabajo, la escuela y el ocio. Sin acción, el atasco resultante duplicará con creces los tiempos de viaje para todos en la carretera.

Si los automóviles de un solo ocupante compusieran todos estos viajes adicionales, sería necesario agregar dos o más carriles a nuestras carreteras principales del Istmo y duplicar el estacionamiento en el área del centro de la ciudad. Se espera que los costos de estacionamiento por sí solos asciendan a más de \$ 250 millones.



¿Que hacemos? Invierte en lo que funciona.

Antes del brote de Covid-19 y a pesar de los desafíos de financiación, Metro proporcionó 57,000 viajes por día de la semana y 13 millones de viajes por año en toda nuestra región, que incluye Madison, Middleton, Fitchburg, Verona, Sun Prairie, Village of Shorewood Hills y The Town. de Madison.

Durante Covid-19, Metro también proporcionó transporte continuo y confiable a los trabajadores de la salud y otros empleados esenciales.

Para respaldar nuestro crecimiento regional, reclutar y retener empresas y talentos sólidos, proteger nuestro medio ambiente y garantizar una gran calidad de vida para todos los residentes, debemos invertir en este éxito.

Un enfoque de cuatro niveles para mejorar el acceso y reducir el tiempo de viaje



#1 Expandir la accesibilidad y el servicio

El personal de Metro Transit está trabajando en un rediseño completo de la red para crear un nuevo sistema de rutas de autobús que mejorará las necesidades de todos los residentes y negocios del área de Madison. El proceso de rediseño de la red reconfigurará todas las rutas de autobús de Madison para que funcionen más rápido, con más frecuencia y para que sean más fáciles de usar.

Antes de Covid-19, el servicio de Metro se orientaba principalmente a las rutas de las horas pico con un servicio limitado durante el mediodía, la noche y los fines de semana. El rediseño mejorará el acceso y brindará equidad de tránsito en vecindarios de bajos ingresos con más servicio a las áreas periféricas de la ciudad durante más horarios y días de la semana.



#2 Modernizar las instalaciones de Metro para servir a nuestra región en crecimiento

Metro está en proceso de renovaciones importantes del edificio en E. Washington Ave. Las reparaciones y actualizaciones incluyen infraestructura para soportar vehículos eléctricos, mejoras necesarias de seguridad para mantener el centro de mantenimiento central de Metro funcionando sin problemas y de manera eficiente.

Metro también está finalizando la compra de una segunda instalación de almacenamiento y mantenimiento en el lado este de Madison. Esta nueva instalación proporcionará suficiente capacidad para hacer crecer el servicio actual de Metro, así como albergar los vehículos más grandes necesarios para implementar su futuro sistema de Bus Rapid Transit (BRT).



#3 Enfocar en la Sostenibilidad

El cambio climático es una realidad urgente. En respuesta, la Ciudad se ha fijado una meta municipal de utilizar fuentes de energía 100% renovables y convertirse en carbono neutral para el año 2030. Metro Transit representa una parte significativa de todo el carbono que emiten los vehículos de la Ciudad. Para limpiar nuestro aire y proteger nuestro planeta, Metro está probando actualmente el uso de tres autobuses eléctricos y planea comenzar a convertir una gran parte de sus vehículos eléctricos en los próximos años.



#4 Implementar el tránsito rápido de autobuses

La ciudad de Madison está trabajando para implementar un sistema de autobús de Tránsito Rápido (BRT) como parte de un esfuerzo para mejorar su sistema de tránsito existente y reducir los tiempos de viaje en toda la región.

Un sistema de autobús de tránsito rápido utiliza carriles exclusivos, plataformas modernas, estaciones de venta de boletos prepagos, autobuses más grandes y otras mejoras. Similar al tren ligero, pero sin el gasto adicional de construir infraestructura ferroviaria, se espera que estas mejoras mejoren en general la experiencia de conducción y reduzcan el tiempo que se tarda en llegar a un destino hasta en un 25 por ciento.

Los autobuses de tránsito rápido complementarán el servicio actual de Metro con pasajeros que podrán subirse a una línea BRT cada 15 minutos. Más de 80.000 residentes y casi 120.000 puestos de trabajo se encuentran a 10 minutos a pie de las rutas de tránsito rápido planificadas.

Se espera que la construcción comience en 2023 con una fecha de inicio para el otoño de 2024.